

Comunicat de presă

Data: august 2025

Continuăm dezvoltarea Reșiței! **Transport în comun la standarde europene, pentru toți locuitorii:** **patru trasee noi vor fi introduse în oraș, cu sprijinul** **Programului Regional Vest**

După reintroducerea tramvaiului și îmbunătățirea flotei locale de autobuze, Primăria Municipiului Reșița continuă dezvoltarea în direcția mobilității urbane sustenabile prin proiectul „**Îmbunătățirea condițiilor de transport public local în Municipiul Reșița pentru trasee greu accesibile cu flota existentă**”, cod SMIS 335055, finanțat prin **Programul Regional Vest 2021-2027**.

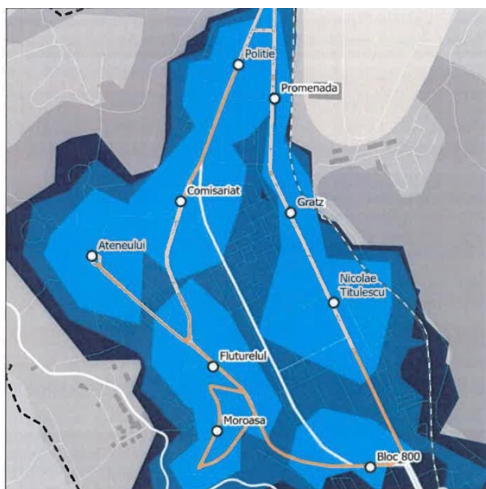
Proiectul vizează crearea a **patru trasee noi de transport public**, special gândite pentru a deservi zonele unde autobuzele mari nu pot circula eficient în prezent:

- **Traseul 1:** Stația Poliție – Moroasa II – Bloc 800 (5,2 km)
- **Traseul 2:** Stația Nera Lidl – Poiana Golului – retur (2 km)
- **Traseul 2B:** Traseul 2 cu extindere către Doman (6 km tur / 6,3 km retur)
- **Traseul 4:** Dealul Mare – Reșița Montană – Driglovăț (9 km, traseu circular)

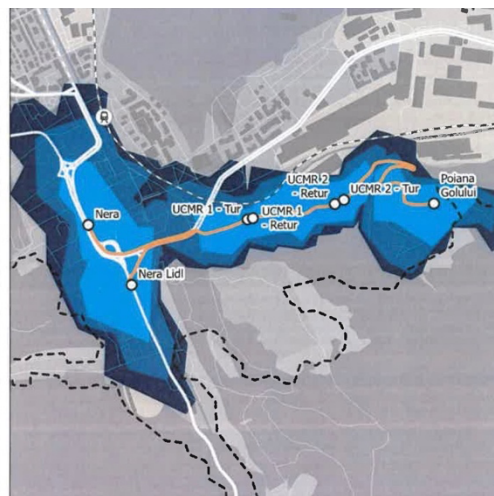




Traseu 1
Stația Poliție – Moroasa II – Bloc 800
are o lungime de aproximativ 5.2 km și este parcurs în aproximativ 17 minute. Acesta cuprinde următoarele stații: Poliție, Comisariat, Gratz, Nicolae Titulescu, Fluturului, Moroasa, Promenada, Poliție



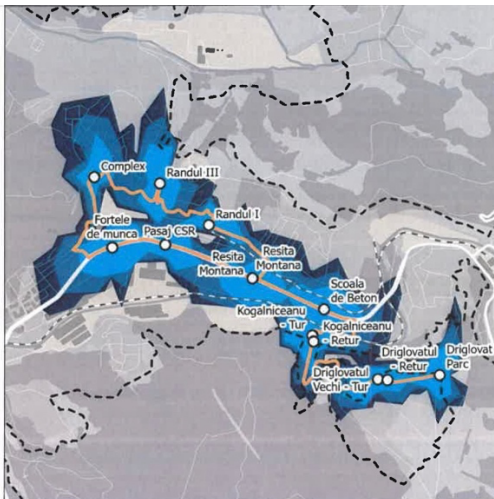
Traseu 2
Stația Nera Lidl – Poiana Golului - Retur are o lungime de aproximativ 2 km și este parcurs în aproximativ 12 minute. Acesta cuprinde următoarele stații pentru tur: Nera Lidl, UCMR 1 Tur, UCMR 2 Tur și Poiana Golului. Pentru retur avem următoarele stații: Poiana Golului, UCMR 2 Retur, UCMR 1 Retur, Nera Lidl.



Traseu 2B
Se prezintă ca fiind traseul 2, acesta mergând până în Doman. Are aproximativ 6 kilometri pentru Tur și 6.3 pentru retur. Este parcurs în circa 35 minute. Acesta cuprinde următoarele stații: Nera Lidl, UCMR 1, UCMR 2, Poiana Golului, Doman, Nera.



Traseu 4
Dealul Mare – Reșița Montană – Driglovăț. Este un traseu de aproape 9 km, parcurs în aproape 26 minute. Este un traseu circular, în care stația de început este și stația de final. Are stațiile următoare: Reșița Montană, Randul I, Randul III, Complex, Forțele de Muncă, Pasaj CFR, Reșița Montană, Școala de Beton, Kogălniceanu, Driglovăț Vechi, Driglovăț Parc, întorcându-se la final la stația Reșița Montană



Pentru acoperirea acestor zone, vor fi achiziționate **8 microbuze electrice** moderne, silențioase și nepoluante, fiecare cu o capacitate de minimum 21 de locuri, dintre care cel puțin 12 pe scaune. Acestea vor fi adaptate pentru accesul persoanelor cu dizabilități și vor respecta cele mai recente norme europene de siguranță și confort. Vor fi amenajate **patru stații duble de încărcare lentă**, care vor deservi microbuzele electrice.

Prin realizarea acestui obiectiv, Primăria Municipiului Reșița urmărește, în condițiile legii, prin strategiile pe care le va adopta:

- dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciilor de transport public de persoane în concordanță cu programele de dezvoltare economico-socială ale municipiului și ale zonei metropolitane, precum și a infrastructurii aferente acestuia;



- satisfacerea în condiții optime a nevoilor populației (principalul client), precum și ale instituțiilor publice și agenților economici de pe raza administrativ-teritorială a municipiului pe care îi deservește prin serviciile de transport;
- gestionarea serviciilor de transport public local de persoane pe criterii de competitivitate și eficiență managerială;
- îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de persoane;
- asigurarea capacității suficiente de transport pe rute aglomerate;
- promovarea reabilitării infrastructurii aferente serviciilor de transport public local de persoane;
- realizarea unei infrastructuri edilitare moderne printr-un program investițional adecvat, în vederea creșterii calității vieții cetățenilor;
- acordarea de facilități unor categorii de persoane, defavorizate din punct de vedere social;
- menținerea serviciului de transport la indicatorii de performanță propuși.

Impactul acestui proiect în context economic și social este semnificativ, contribuind la dezvoltarea sustenabilă a orașului.

„Este un pas firesc în direcția unei Reșite conectate și accesibile pentru toți. Prin acest proiect, aducem transportul public mai aproape de oameni, inclusiv în zonele greu accesibile.” (primarul municipiului Reșița, Ioan POPA)

Perioada de implementare este de 24 de luni de la data semnării contractului de finanțare de către ultima parte (13.06.2025).

Locuitorii orașului din zonele greu accesibile autobuzelor mari vor beneficia de traseele noi, moderne și de un transport public de calitate, eficient și ecologic.

Noua infrastructură va reduce timpul de călătorie și va contribui la reducerea emisiilor de CO₂.

Cu o **valoare totală de 13.661.782,56 milioane de lei**, dintre care **10.007.140,58 milioane de lei fonduri nerambursabile ce reprezintă contribuția Uniunii Europene**, proiectul va aduce soluții concrete pentru cartierele și zonele mai greu accesibile din oraș.



Informații de contact: e-mail: proiecte@primariaresita.ro, sediu Str. Piața 1 Decembrie 1918 nr. 1A, cod poștal 320084, Reșița, județul Caraș-Severin.

Programul Regional Vest este principalul instrument de finanțare din fonduri europene care sprijină creșterea economică și îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din Regiunea Vest."

„Proiectul este cofinanțat de Uniunea Europeană, prin ADR Vest în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest 2021-2027. Pentru informații detaliate despre program, accesați www.vest.ro”.

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a ADR Vest”.



Reșița

